



14503

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1039**

7 Αυγούστου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/4529 (1)

Παράταση χρονικού ορίου μετατάξεων του άρθρου 22 του Ν. 2636/98.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ-ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 22 του Ν. 2636/27.8.1998 «Σύσταση εταιρειών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του ΕΟΤ, σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό» (ΦΕΚ 198/Α/27.8.1998).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2837/2000 «Ρύθμιση θεμάτων Ανταγωνισμού, ρυθμιστικής αρχής ενέργειας, τουρισμού και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ178/Α/2000).

3. Το Π.Δ. 27/1.2.96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας-Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ19/Α/96).

4. Το Π.Δ. 143/13.4.2001 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 122/Α/13.4.2001).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε για δύο (2) ακόμη έτη το χρονικό διάστημα της παρ. 5 του άρθρου 22 του Ν. 2636/98 εντός του οποίου επιτρέπεται να διενεργούνται οι μετατάξεις του προσωπικού της Ανώνυμης Εταιρίας Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	**ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

Αριθ. Τ/4535 (2)

Τροποποίηση της 2647 ΥΠΕΘΟ 538866/ΕΙΔ. 135 ΕΟΤ/19.11.86 Απόφασης Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας «Μέτρα για την ελεγχόμενη τουριστικής ανάπτυξη και την αναβάθμιση της τουριστικής προσφοράς περιοχών της χώρας - Καθορισμός περιοχών ελέγχου τουριστικής ανάπτυξης», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις Αποφάσεις του Υπουργού Τουρισμού 520971/20.12.1994, 2566/27.12.1995 και την απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Τ/4504/11.12.1997.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Α.Ν. 1565/50, όπως κυρώθηκε με το Ν. 1624/51.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.Δ. 201/74.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Α.Ν. 431/37 "περί διατάξεων αφορωσών εις τον έλεγχον ξενοδοχείων".

δ) Τις διατάξεις του Ν. 2160/93 "περί ρυθμίσεων για τον τουρισμό και άλλων διατάξεων" (τ.Α 118).

ε) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 459/93 (τ.Α 193) "Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του".

στ) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 27/96 (τ.Α 19) "περί συγχωνεύσεως των Υπουργείων Τουρισμού - Βιομηχανίας - Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης, σε συνδυασμό με το Π.Δ. 365/97 (τ.Α 241) "Διατήρηση Εποπτείας Ν.Π.Δ.Δ. από το Υπουργείο Ανάπτυξης".

ζ) Τις διατάξεις της 2647 ΥΠΕΘΟ 538866/ΕΙΔ. 135 ΕΟΤ/19.11.86 Απόφασης Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας "Μέτρα για την ελεγχόμενη τουριστική ανάπτυξη και την αναβάθμιση της τουριστικής προσφοράς περιοχών της χώρας - Καθορισμός περιοχών ελέγχου τουριστικής ανάπτυξης" (τ.Β 797).

η) Τις αποφάσεις 520971/20.12.1994 (τ.Β 977) και 2566/27.12.1995 (τ.Β 1094) του Υπουργού Τουρισμού και Τ/4504/11.12.1997 (τ.Β 1130) του Υπουργού Ανάπτυξης, με τις οποίες τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε η υπό στοιχ. ζ ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

θ) Την ανάγκη συμπληρώσεως του ξενοδοχειακού δυναμικού του νομού Θεσσαλονίκης ιδίως ενόψει της πραγματοποίησης στη Θεσσαλονίκη της Συνόδου Κορυφής της ΕΕ, κατά τη διάρκεια της ελληνικής προεδρίας (2003) και προοπτικής φιλοξενίας της Διεθνούς Έκθεσης EXPO (2007).

ι) Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δημοσιονομική επιβάρυνση, αποφασίζουμε:

1. Η εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης κορεσμένη περιοχή, όπως ορίζεται στην υπό στοιχεία (ζ) του σκεπτικού της παρούσας Απόφασης του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, εξαιρείται της ρύθμισης της παραγράφου 3 της ίδιας Απόφασης, προκειμένου το ξενοδοχειακό δυναμικό αυτής της πόλης της Θεσσαλονίκης να συμπληρωθεί με νέες ξενοδοχειακές μονάδες ή επεκτάσεις υφισταμένων ξενοδοχειακών μονάδων Γ΄ τάξης και άνω.

2. Από τη δημοσίευση της παρούσας επιτρέπεται η δημιουργία νέων κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων της παραγράφου 1Α του άρθρου 2 του Ν. 2160/93 (τ.Α 118) Γ΄ τάξης και άνω, ή η επέκταση των υφιστάμενων κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων Γ΄ τάξης και άνω, ανεξαρτήτως δυναμικότητας, στην περιοχή της παραγράφου 1 της παρούσας.

3. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της 2647 ΥΠΕΘΟ 538866/ΕΙΔ. 135 ΕΟΤ/19.11.86 Απόφασης Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας "Μέτρα για την ελεγχόμενη τουριστική ανάπτυξη και την αναβάθμιση της τουριστικής προσφοράς περιοχών της χώρας - Καθορισμός περιοχών ελέγχου τουριστικής ανάπτυξης", όπως σήμερα ισχύει.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ.2051/Φ.221 (3)

Μέτρα Περιορισμού Κυκλοφορίας Οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 "Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε." όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 "Περί Συστάσεως Γεν. Δ/νσεων", το Π.Δ. 293/91 "Περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε." και το Π.Δ. 167/92 "Περί τροποποιήσεως του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.".

2. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/99 (ΦΕΚ 57Α΄/23.3.99) "Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την ανακούφιση του κυκλοφοριακά συμφορημένου κέντρου της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί Αλεξάνδρας - Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Α. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Αλεξάνδρας, από 27 Αυγούστου 2001 έως και 28 Ιουλίου 2002 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη και για τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή για τις 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό) και τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες.

Εφ΄ όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Αυτοκίνητα κρατικά, δημοτικά, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

β. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ΄ όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

γ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Τα αυτοκίνητα αυτά δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

δ. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ε. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ΄ όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

στ. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ΄ όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ζ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς ή παιδιά με πολιομυελίτιδα) ή τυφλούς ή άτομα με ειδικές ανάγκες, εφ΄ όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που θα αναφέρει τη διάρκεια, τη συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Βεβαιώσεις θα χορηγούνται κατά την κρίση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μόνο για σοβαρές περιπτώσεις.

η. Μέχρι εκατόν είκοσι (120) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας που ευρίσκεται εντός του δακτυλίου και μέχρι ογδόντα (80) για εκτός, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημερίδα. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων, μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των ανωτέρω εφημερίδων και περιοδικών. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

θ. Λεωφορεία γενικά και σχολικά αυτοκίνητα.

ι. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ΄ όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ια. Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ιβ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων Αθηναϊκού Τύπου, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Νέου Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιγ. Μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιδ. Μέχρι τριακόσια (300) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι διακόσια (200) για το δεύτερο, μέχρι εξήντα (60) για το τρίτο, μέχρι πενήντα (50) για το τέταρτο, μέχρι σαράντα (40) για το πέμπτο, μέχρι τριάντα (30) για το έκτο και μέχρι πέντε (5) για τα υπόλοιπα ανάλογα με τη δύναμή τους κατά τις τελευταίες εκλογές. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι τρία (3) για κάθε τέως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές, μέχρι τριάντα πέντε (35) για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών και Υφυπουργών, και μέχρι είκοσι (20) για τις ανάγκες των γραφείων Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων.

Για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, χορηγείται ανάλογος αριθμός αδειών που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

ιε. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ΄ όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιστ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ΝΕΤ, μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ΕΤ1, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου, μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για εκτός και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιζ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιη. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματαποστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιθ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι Νοσο-

κομείου ή άλλου Ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ΄ όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητά τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

κ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κα. Από δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερ Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερ, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στην οικεία τροχαία μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεών τους.

κβ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας Απόφασης, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχείρησης.

κγ. Τα αυτοκίνητα των μελών του ιπτάμενου προσωπικού της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που κατοικούν μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας, εφ΄ όσον οδηγούνται από τους ίδιους με την υπηρεσιακή τους στολή, για διαδρομές μεταξύ της κατοικίας τους και του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Στα παραπάνω αυτοκίνητα επιτρέπεται να επιβαίνουν και άλλα πρόσωπα, εφ΄ όσον πληρούν τους όρους του προηγούμενου εδαφίου.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία θα υποβάλλει στην οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως ονομαστική κατάσταση του προσωπικού, που δικαιούται να εξαιρεθεί από τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας, με τις αντίστοιχες διευθύνσεις κατοικίας και τους αντίστοιχους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, ώστε να τους χορηγηθούν τα ειδικά σημειώματα της παραγράφου 3 της παρούσας.

κδ. Τα αυτοκίνητα των επαγγελματιών μελών των σωματείων συντηρητών καυστήρων, εφ΄ όσον πραγματοποίησαν εισόδημα από το επάγγελμά τους αυτό, δηλωμένο στην Εφορία κατά το προηγούμενο έτος και αποδεδειγμένα κινούνται για επαγγελματικούς λόγους.

κε. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ΄ όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κστ. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφ΄ όσον οι κάτοχοί τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, προσκομίζοντας σχετικό αποδεικτικό ωραρίου εργασίας, για χρονικό διάστημα μιας (1) ώρας πριν την έναρξη της εργασίας και μόνο για την έξοδό τους από την περιοχή του δακτυλίου, και για χρονικό διάστημα δύο (2) ωρών από τη λήξη του ωραρίου τους για την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους.

Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδό τους από το δακτύλιο και την είσοδό τους σ΄ αυτόν θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Λ. Αλεξάνδρας - Μιχαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Ριζάρη - Βασ. Σοφίας - Γεωργίου Α΄ - Σταδίου - Αιόλου - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Λ. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

28ης Οκτωβρίου - Αιόλου - Σταδίου - Ερμού - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - πλ. Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων).

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Ερμού - πλατεία Συντάγματος - Λ. Αμαλίας - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Βασ. Σοφίας - Ριζάρη - Σπ. Μερκούρη - Υμηττού - Η. Ηλιού - Αμβροσίου Φραντζή - Καλλιρρόης - Συγγρού - Λ. Αμαλίας - Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες αναγράφουν το ονοματεπώνυμο του κατόχου, τη δ/νση κατοικίας αυτού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, φέρουν δε χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας.

κζ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" Α.Ε. για την επίβλεψη των έργων του ΜΕΤΡΟ, καθώς και μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα της αναδόχου Κ/Ξ "ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΕΤΡΟ".

Τυχόν μελλοντικές πρόσθετες ανάγκες για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ θα αντιμετωπίζονται με εφαρμογή της παραγρ. 4 του εβδόμου άρθρου του Ν. 1955/91.

κη. Μέχρι τριάντα (30) Ι.Χ. αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Υπηρεσίες ΔΜΕΟ, ΔΚΕΟ, Δ9, ΔΚΕΣΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ (μέχρι δέκα πέντε (15) της ΔΜΕΟ, μέχρι έξι (6) της ΔΚΕΟ, μέχρι επτά (7) της ΔΚΕΣΟ και μέχρι δύο (2) της Δ9), καθώς και μέχρι τρία (3) της ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε. για την κάλυψη των επειγουσών αναγκών ρυθμίσεων κυκλοφορίας, φωτεινών σηματοδοτήσεων και άμεσων επεμβάσεων σε θέματα οδικής ασφάλειας που προκύπτουν από την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ.

κθ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

λ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για το ΠΕΡΠΑ.

λα. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για την Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων (ΕΟΑ).

λβ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για την Οργανωτική Επιτροπή Αθήνα 2004 Α.Ε.

λγ. Μέχρι δώδεκα (12) αυτοκίνητα για την ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ, μέχρι οκτώ (8) αυτοκίνητα για την ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004 και μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για τα γραφεία κυκλοφορίας φωτεινής σηματοδότησης και τηλεματικής 2004.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις η, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κε, κζ, κη, λ, λα, λβ, και λγ της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο εφ΄ όσον έχουν εφοδιαστεί με το ειδικό σημείωμα από τη Δ/νση Τροχαίας Αττικής.

Το σημείωμα αυτό χορηγείται μετά από αίτηση των δικαιουμένων προς την παραπάνω υπηρεσία τροχαίας κινήσεως στην οποία υποβάλλονται και τυχόν αιτήματα ενδιαφερομένων για χορήγηση σημειωμάτων πέραν των προβλεπομένων στην παρούσα, τα οποία ικανοποιούνται

ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

Στο σημείωμα (άδεια κυκλοφορίας στο δακτύλιο) αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτ/του, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και του ιδιοκτήτου ή κατόχου, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτού.

Ειδικά για τη χορήγηση του σημειώματος της περίπτωσης (η) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, η ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κλπ.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 16-11-2001.

4. Για την αντιμετώπιση εξαιρετικών περιπτώσεων επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Δ/νση Τροχαίας Αττικής είναι δυνατόν να χορηγεί κατά την κρίση της προσωρινά σημειώματα ολιγοήμερης διάρκειας, η οποία δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως και αναφέρουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που εξαιρείται προσωρινά από τα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής, καθώς και την ημερομηνία λήξης.

5. Τα φορτηγά αυτοκίνητα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 2,2 τόνων δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα και κυκλοφορούν ελεύθερα μέσα στο δακτύλιο, με τους περιορισμούς του εμπορικού τριγώνου και της "ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ", όπως αυτοί καθορίζονται με σχετικές αποφάσεις.

6. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 2,2 τόνων και κάτω υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής με τις εξής εξαιρέσεις:

α. Κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό, εφ΄ όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

β. Κυκλοφορούν ελεύθερα από 14.30 μέχρι 17.00, εφ΄ όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

γ. Εξαιρούνται μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της εταιρείας "ΑΚ ΕΛΛΑΣ", για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης με τον ΟΤΕ των τηλεφωνικών θαλάμων στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων και μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα της εταιρείας "ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε." για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης του συστήματος σηματοδότησης στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων.

Τα παραπάνω αυτοκίνητα της περίπτωσης γ, εξαιρούνται μόνο εφ΄ όσον έχουν εφοδιαστεί με ειδικό σημείωμα από την οικεία υπηρεσία τροχαίας κινήσεως που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 της Απόφασης αυτής.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/99).

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχους της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα Απόφαση.

8. Συστήνεται τριμελής Επιτροπή από εκπροσώπους των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών - Επικοινωνιών, που θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς και για ειδικές περιπτώσεις που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους.

9. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής για λόγους κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, είναι δυνατόν να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου περιοριστικών μέτρων.

10. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισήγηση της Τριμελούς Επιτροπής είναι δυνατόν να τροποποιείται η διάρκεια εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων του δακτυλίου.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Υ4α/οικ. 11264 (4)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Οργανισμού του Ν.Γ.Ν. - Κ.Υ. ΛΗΜΝΟΥ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 87/86 (ΦΕΚ 32/Α/86).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 56 και 64 του Ν. 2071/92 (ΦΕΚ 123/Α/92), όπως συμπληρώθηκαν με τα άρθρα 4 και 8 του Ν.2194/94 (ΦΕΚ 34/Α/94).

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97, (ΦΕΚ 38/Α/97) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν θα προκληθεί επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την αριθ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/Β/21.4.2000) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γ. Δρυ.

5.Την αριθ. 2850 (ΦΕΚ 565/Β/00) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Χριστίνα Σπυράκη και Δημήτριο Θάνο.

6.Την αριθ. ΔΙΔΚ/Φ. 1/2/11187/00 (ΦΕΚ 630/Β/00) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

7.Το υπ' αριθ. 690/23.2.2001, έγγραφο της Προέδρου του Δ.Σ. του Ν. Γ. Ν. - ΚΥ ΛΗΜΝΟΥ καθώς και την άμεση κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του παραπάνω Νοσ.-ΚΥ ΛΗΜΝΟΥ, αποφασίζουμε:

Η αριθ. Α3β/4783/87 (ΦΕΚ 176/Β/87) Απόφαση «ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΗΜΝΟΥ», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την αριθ. Υ4α/2987/96 (ΦΕΚ 776/Β/96) Κ.Υ.Α, τροποποιείται και συμπληρώνεται όπως παρακάτω:

Το άρθρο 12 «ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ», αναμορφώνεται όπως παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 12

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η Νοσηλευτική Υπηρεσία στελεχώνεται από προσωπικό των παρακάτω κατά κατηγορία κλάδων, σε καθένα από τους οποίους συνιστώνται οι αντίστοιχα οριζόμενες θέσεις:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ
Δύο (2) θέσεις
Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ
Είκοσι δύο (22) θέσεις
ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗΣ
Επτά (7) θέσεις
ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΡΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ
Μία (1) θέση
Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ
Πενήντα μία (51) θέσεις

Οι δεκαοκτώ (18) θέσεις του κλάδου αυτού πληρούνται κατά τον αριθμό που δεν πληρούνται, λόγω έλλειψης υποψηφίων δεκαοκτώ (18) θέσεις του κλάδου ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ.

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΑΔΕΛΦΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΩΝ (προσωρινός)
Δύο (2) θέσεις
Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Είκοσι (20) θέσεις

Ο κλάδος αυτός περιλαμβάνει τις ειδικότητες:

Βοηθών θαλάμου, Μεταφορέων ασθενών. Το 1/2 των θέσεων του κλάδου αυτού κατανέμεται στις ειδικότητες:

Βοηθών θαλάμου: Έξι (6) θέσεις
Μεταφορέων ασθενών: Τέσσερις (4) θέσεις

Η κατανομή των λοιπών θέσεων στις ειδικότητες γίνεται κάθε φορά με την απόφαση προκήρυξης αυτών.

Στο Άρθρο 13 «Στελέχωση Διοικητικής Υπηρεσίας», επέρχονται οι παρακάτω αλλαγές:

Α) Στη κατηγορία ΠΕ, προστίθεται ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ στην οποία προστίθεται και κατανέμεται μία (1) θέση ειδικότητας Ηλεκτρολόγων Μηχανικών.

Β) Στη κατηγορία ΤΕ, καταργείται μία (1) θέση του κλάδου ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Κοινωνικών λειτουργών).

Γ) Στη κατηγορία ΔΕ, καταργείται μία (1) θέση του κλάδου ΤΕ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΩΝ και οι συγκεκριμμένοι κλάδοι διαμορφώνονται ως ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Μία (1) θέση, ειδικότητας Ηλεκτρολόγων Μηχανικών
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Μία (1) θέση
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΩΝ
Μία (1) θέση

Κατά τα λοιπά το συμπληρούμενο και τροποποιούμενο άρθρο παραμένει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Λ. ΤΖΑΝΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Υ4α/οικ. 11263 (5)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Οργανισμού του Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ηρακλείου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 87/86 (ΦΕΚ 32/Α/86).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 1 του Ν. 2889/01 (ΦΕΚ 37/Α/01).

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97, ΦΕΚ 38/Α/97 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4.Την αριθ. 1039386/441/Α0006/21.4.00, (ΦΕΚ 571/Β/21.4.2000) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γ. Δρυ.

5.Την αριθ. 2850, (ΦΕΚ 565/Β/00) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Χριστίνα Σπυράκη και Δημήτριο Θάνο.

6.Την αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/11187/00 (ΦΕΚ 630/Β/00)Απόφαση Ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Λ.Τζανή.

7.Την υπ'αριθμ. 1/13.1.99 (θέμα 18ο), απόφαση του Δ.Σ. του Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ηρακλείου, αποφασίζουμε:

Η αριθ. Α3β/οικ. 825/88 (ΦΕΚ 11/Β/88) Υπουργική Απόφαση «Οργανισμός του Περιφ. Πανεπ. Γεν. Νοσ/μείου Ηρακλείου», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ Α3β/6923/17.5.88 (ΦΕΚ 313/Β/88), Υ4α/7324 (ΦΕΚ 873/Β/94), Α1α/3470/98 (ΦΕΚ 863/Β/98), Α1α/6001/97 (ΦΕΚ 950/Β/98) και Α1α/11686/98 (ΦΕΚ 1614/Β/99) κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, τροποποιείται και συμπληρώνεται όπως παρακάτω:

Στο άρθρο 10 «Στελέχωση Ιατρικής Υπηρεσίας», καταργείται μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Κτηνιάτρων με ταυτόχρονη κατάργηση του κλάδου και προστίθεται μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Ψυχολόγων, και ο συγκεκριμένος κλάδος διαμορφώνεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ
Πέντε (5) θέσεις

Κατά τα λοιπά το τροποποιούμενο και συμπληρούμενο άρθρο παραμένει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2001

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λ. ΤΖΑΝΗΣ — **Γ. ΔΡΥΣ**

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΧΡ. ΣΠΥΡΑΚΗ

Αριθ. Υ4α/ 3071/00 (6)

Κατάργηση δύο (2) θέσεων ειδικευομένων γιατρών, ειδικότητας Αιματολογίας στο Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» και σύσταση δύο (2) θέσεων γιατρών ΕΣΥ ειδικότητας Αιματολογίας και βαθμού Επιμελητών Β στο ίδιο νοσοκομείο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 38 (παρ. 1) του Ν. 1397/83 (ΦΕΚ 143/Α/83).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 (παρ. 3) του Ν. 123/75 (ΦΕΚ 172/Α/75).

3.Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 55/96 (ΦΕΚ 48/Α/96).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 56 και 64 του Ν.2071/92 (ΦΕΚ 123 Α/92) όπως συμπληρώθηκαν με τα άρθρα 4 και 8 του Ν.2194(ΦΕΚ 34 Α/94).

5.Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2519/97(ΦΕΚ 165 Α/97).

6.Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97, (ΦΕΚ 38/Α/97) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης θα προκληθεί ετήσια δαπάνη 6.270.000 δρχ. περίπου που θα αντιμετωπισθεί από την εγγεγραμμένη πίστωση των 19 δις δρχ. του προϋπολογισμού έτους 2001 του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας για την πρόσληψη 5350 θέσεων, σύμφωνα με την ΔΙΠΠ/Φ. εγκρ.8/37/17.728/25.10.2000 απόφαση της επιτροπής του άρθρου 2 παρ.1 της απ.55/98 ΠΥΣ.

7.Την αριθμ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/Β/2000) Απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γ Δρυ.

8. Την αριθμ. 2850(ΦΕΚ 565 Β/20.4.2000) Απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Χρ Σπυράκη και Δημ Θάνο.

9. Την αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ. 1/2/11187/00 (ΦΕΚ 630 Β/00) Απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

10.Την υπ'αριθμ 37 από 23.2.2000 απόφαση της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Περιφερειακού Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ».

11. Την αριθμ απόφαση 410/5.4.2000 της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕΣΥ, αποφασίζουμε:

-Οι δύο (2) θέσεις ειδικευομένων γιατρών ειδικότητας Αιματολογίας που έχουν συσταθεί η πρώτη με την αριθμ. Α3β/3416/9.3.90(ΦΕΚ 146 Β) και η δεύτερη με την αριθμ. Α3β/9952/4.6.86(ΦΕΚ 369 Β) κοινές Υπουργικές Αποφάσεις στο Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» καταργούνται.

-Συστήνονται και προστίθενται στον κλάδο γιατρών ΕΣΥ του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας δύο (2) θέσεις ειδικότητας Αιματολογίας και βαθμού Επιμελητών Β στον οργανισμό του Περιφερειακού Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2001

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λ. ΤΖΑΝΗΣ — **Γ. ΔΡΥΣ**

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΧΡ. ΣΠΥΡΑΚΗ

Αριθ. 48184/498 (7)

Παράταση ισχύος της απόφασης 71040/99 «Αναγνώριση της ΕΜC ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ως Αρμόδιου και Κοινοποιημένου οργανισμού ως προς την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την ΚΥΑ 94649/8682/93/25.8.94 (Β΄ 688) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας «Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 89/336/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 92/31/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ» με την οποία προβλέπεται η ίδρυση «Αρμόδιου» και «Διακοινωμένου» οργανισμού για την πιστοποίηση των συσκευών ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.

2. Την απόφαση 71040/31.8.99 (Β΄ 1773) του Υφυπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Αναγνώριση της ΕΜC ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ως Αρμόδιου και Κοινοποιημένου οργανισμού ως προς την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα».

3. Την Απόφαση 15851/7601/24.4.2000 (Β΄ 592) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

4. Την επιστολή της ΕΜC ΕΛΛΑΣ Α.Ε. με αριθμό 1000/070/29.5.2001.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος 1.2 του άρθρου 3 της ΥΑ 71040/31.8.99 τροποποιείται ως εξής:

«1.2. Δεν έχει υποβάλει αίτηση διαπίστευσης στο ΕΣΥΔ μέχρι τις 30.6.2002.».

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 25 Ιουλίου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ

Απόφαση Αριθ. 68 (8)

Παράταση προθεσμίας για την έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών λόγω μετατροπής της ονομαστικής αξίας τους σε ΕΥΡΩ.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
(Συνεδρίαση 26.7.2001)

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 1, του Ν.2651/1998 (ΦΕΚ Α΄ 248).

β) τις διατάξεις του άρθρου 18 παρ. 3 του ν. 2842/2000 (ΦΕΚ Α΄ 207).

γ) την απόφαση 57/22.9.2000 του ΔΣ του ΧΑΑ(ΦΕΚ Β΄ 88).

δ) την ανάγκη επαναπροσδιορισμού του χρονικού περιορισμού για την έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών μετά από μεταβολή της ονομαστικής τους αξίας σε ειδικές περιπτώσεις, αποφασίζει:

Ο χρονικός περιορισμός του αριθμού 7 «Μεταβολή της ονομαστικής αξίας της μετοχής» του Τμήματος Ι, του άρθρου 1 της απόφασης 57/2001 του ΔΣ του ΧΑΑ παρατείνεται για άλλες 30 ημερολογιακές ημέρες, εφόσον η Γενική Συνέλευση της εταιρίας συγκαλείται μέχρι την 31.12.2001 και για το σκοπό μετατροπής της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από δραχμές σε ΕΥΡΩ.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΚΗΣ